

# Verifica successiva relativa all'attuazione di raccomandazioni di particolare rilevanza

## Ufficio federale dell'aviazione civile

### L'essenziale in breve

---

Nel 2018 e nel 2019 il Controllo federale delle finanze (CDF) ha effettuato due verifiche presso l'Ufficio federale dell'aviazione civile (UFAC). La prima riguardava la governance e la vigilanza della gestione del traffico aereo e prevedeva sei raccomandazioni da parte del CDF<sup>5</sup>. La seconda verteva sul controllo dei sussidi subordinati al finanziamento speciale per il traffico aereo e comprendeva nove raccomandazioni<sup>6</sup>.

Nel quadro della presente verifica successiva, il CDF ha controllato l'attuazione di dieci raccomandazioni ritenute essenziali, ovvero cinque per ogni revisione. Il risultato della verifica è stato positivo. Tutte le raccomandazioni esaminate sono state attuate e possono quindi considerarsi realizzate.

#### **L'UFAC ha adottato misure adeguate per attuare le raccomandazioni**

Per la verifica del 2018, l'UFAC ha sviluppato un metodo di valutazione dei rischi correlati alla sicurezza nonché definito un processo e una direttiva interna sul mobbing e sulle molestie sessuali. Il rischio relativo all'influenza sull'autorità di regolazione dell'UFAC è stato adeguato. I quadri vengono presi in considerazione per il rischio di conflitti di interesse, così come il personale incaricato della vigilanza. L'UFAC ha anche rivisto il suo codice di condotta e ha fatto firmare a tutti i suoi collaboratori una dichiarazione di imparzialità. Infine, è stata definita una procedura di «escalation» in caso di divergenze in merito alla valutazione del management.

Per quanto riguarda la seconda verifica, i processi legati al sistema di controllo interno e le corrispondenti matrici di rischio sono stati aggiornati e formalizzati in una nuova applicazione. Quest'ultima è stata implementata il 1° gennaio 2023. Il processo di gestione dei sussidi è stato pianificato e attuato per accelerare le decisioni. I criteri relativi all'effetto di trascinamento e ai sussidi multipli sono descritti e fanno parte dell'analisi per definire l'importo del sussidio. È stato inoltre elaborato un piano di vigilanza per priorizzare le risorse di controllo sui rischi identificati. Infine, l'UFAC ora richiede sistematicamente un conteggio dei costi effettivi e un rapporto sulle ore dedicate al progetto per procedere al pagamento del saldo del sussidio.

**Testo originale in francese**

---

<sup>5</sup> «Governance e vigilanza sulla gestione del traffico aereo» (n. della verifica 18445), disponibile sul sito Internet del CDF.

<sup>6</sup> «Verifica dei sussidi» (n. della verifica 19375), disponibile sul sito Internet del CDF.