

Verifica della nuova contabilità analitica

Ufficio federale di meteorologia e climatologia (MeteoSvizzera)

L'essenziale in breve

L'Ufficio federale di meteorologia e climatologia (MeteoSvizzera) fornisce al pubblico prestazioni in ambito meteorologico e climatologico. Il preventivo annuale ammonta a circa 120 milioni di franchi. MeteoSvizzera impiega circa 348 persone. Su richiesta della Segreteria generale del Dipartimento federale dell'interno, il Controllo federale delle finanze ha eseguito una verifica sulla contabilità analitica di MeteoSvizzera. In qualità di autorità di vigilanza sui servizi della sicurezza aerea, che comprendono anche il servizio meteorologico per l'aviazione di MeteoSvizzera, l'Ufficio federale dell'aviazione civile ha constatato carenze nella contabilità analitica e ha quindi deciso di ridurre i costi computabili per il servizio civile meteorologico per l'aviazione. Di conseguenza, MeteoSvizzera ha rielaborato la sua contabilità analitica.

L'infrastruttura gestita da MeteoSvizzera per il rilevamento e l'analisi dei dati meteorologici e climatologici è al servizio di diversi interessati, come ad esempio gli utenti del «Public Weather Services Programme» o quelli del servizio meteorologico per l'aviazione; tra di essi esistono grandi sinergie a livello tecnico.

In linea di massima, la contabilità analitica è strutturata in modo chiaro e tracciabile.

Le stime degli esperti per determinare i costi totali per prodotto sono problematiche

Conformemente alle basi legali, MeteoSvizzera può fornire prestazioni gratuitamente oppure dietro pagamento di emolumenti. Il conteggio delle prestazioni fornite da MeteoSvizzera con i suoi strumenti avviene, a seconda del gruppo di clienti, secondo parametri diversi («Public Weather Services Programme»: gratuito / servizio meteorologico per l'aviazione: costo pieno / prestazioni specifiche per i clienti: costo pieno dedotti i costi degli strumenti di misurazione).

Un gruppo di esperti composto da collaboratori di MeteoSvizzera determina la ripartizione dei costi tra i prodotti mediante valutazioni qualitative. In questo caso si tratta dei costi dei sistemi meteorologici di misurazione e dei lavori specialistici. Le stime degli esperti sono descritte. Tuttavia queste ultime si basano solo raramente su criteri oggettivamente tracciabili e misurabili. Essendo questo metodo la base del conteggio per i costi totali delle prestazioni fornite a terzi, è soggetto ad accuse di arbitrarietà. Per il calcolo dei costi del servizio meteorologico per l'aviazione, le raccomandazioni della «International Civil Air Organization» menzionano ripartizioni dei costi fondate sulle stime. Di conseguenza, i clienti a cui vengono conteggiate le prestazioni a costo pieno dovrebbero essere inclusi nel processo di ripartizione dei costi fondata sulle stime. Secondo la linea guida «Guide to Aeronautical Meteorological Services Cost», alcuni Paesi rinunciano persino alla rifatturazione dell'infrastruttura di base del servizio di meteorologia nazionale al servizio meteorologico per l'aviazione.

Testo originale in tedesco